



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500. Yıl Dönümü

Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Taahhüt ve Kontrol Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 79462207-010.07.01-376

04/04/2013

Konu : Demir Cevheri Taahhüt, Taahhüt ve Kontrol

UYGULAMA TALİMATI
2013/12

Dökme yük gemilerinde taahhüt, taahhüt toz demir cevheri (iron ore fines) taahhüt, taahhüt sınırlarında sınırlı maya müsait olması, sebebi ile gemilerde denge kaybına sebep olma potansiyeline sahiptir.

Uluslararası, Denizcilik Kat, Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) kapsamında henüz alınmamış olan toz demir cevherinin sınırlı maya müsait olması, kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak tedbirlere yönelik olarak, Uluslararası, Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından **DSC.1/Circ.66** sayılı, sirküler yayımlanmış, tır.

Söz konusu sirkülerde, toz demir cevherinin olumsuz etkileri denge risklerine karşı, gemi kaptanından alınabilecek önlemlerine yer verilmektedir.

Toz demir cevheri IMSBC Kodunda tanımlanana kadar, tanecik boyutu 6.35 mm'ye kadar olan demir cevherleri, toz demir cevheri olarak değerlendirilecektir. Taahhüt olan demir cevheri tanecik boyutu konusunda bir şüphelenme durumunda, yükleme limanındaki yük ilgilileri ile bağlantı kurulması, ve taahhüt yükün özellikleri hakkında daha geniş bilgi istenmesi önem arz etmektedir.

Toz demir cevherinin gemilerde elleçlenmesi ve taahhüt, taahhüt denge kaybı, ve emniyet problemlerinin önlenmesi açısından, dökme yük gemileri donatılar/ileticileri ve gemi kaptanları, **DSC.1/Circ.66** sayılı, IMO sirkülerinde belirtilen tavsiyelere uyulması, hususunda bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı, V.

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı, No: 128/A Maltepe/ANKARA
Telefon: (0312) 2032000/3912 Faks:(0312) 231 51 89
E-posta:
ihakki.gedikoglu@udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: .Hakk, GED KO LU Gemi Sürvey Uzman,

Elektronik A : www.tmkt.gov.tr

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar

