



Say, : 79462207-010.07.01- 972
Konu : Dökme Halde Tahliye Taahhüt, Mac, İşletme,
Uygulamalar, ve Muafiyetler

31/07/2013

UYGULAMA TALimatı
2013/103

Dökme halde tahliye ürünleri taşıyacak olan bir gemi, **Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşme (SOLAS 74)**'nin Bölüm VI, Kısım C'sinde yer alan ve dökme halde tahliye türü yüklerin taşıması, düzenleyen kurallar, ile **Dökme Haldeki Tahliye, İşletme, Emniyetli Taahhüt, Mac, İşletme, Hakkında Uluslararası Kod (Uluslararası Tahliye Kodu-Grain Code)** hükümlerine uymak zorundadır.

Tahliye yükü taşıyacak bir geminin; SOLAS 74 Kural VI/9.1'de belirtildiği üzere Kodda öngörülen **Dökme Halde Tahliye Taahhüt, Mac, İşletme Uygunluk Belgesi**'ne sahip olması, veya SOLAS 74 Kural VI/9.2'de belirtildiği üzere geminin dökme tahliye yüklemesinin Uluslararası Tahliye Kodu gerekliliklerine uyduğu konusunda dairesi ikna etmesi gerekmektedir.

Uluslararası Tahliye Kodu Kısım A paragraf 5'de belirtildiği üzere; dairesinin, *seferin korunaklı, ve mevcut koşulların Kod gerekliliklerinden herhangi birinin uygulanması, gereksiz kıldık, hususunda ikna olması, durumunda, gemileri veya belirli gemi cinslerini söz konusu özel gerekliliklerden muaf tutma yetkisi bulunmaktadır.*

Bu Talimatta bahsi geçen daire, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, (UDHB) Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Mac, İşletme Genel Müdürlüğü'dür.

Yukarıda belirtilen kurallar çerçevesinde:

1) Dökme Halde Tahliye Taahhüt, Mac, İşletme Uygunluk Belgesine sahip olmayan bir geminin kaptan, geminin mevcut yükleme planının Uluslararası Tahliye Kodu gerekliliklerine uyduğunu ispatlamaması halinde, daire adına ilgili Liman Bakanlığı, söz konusu geminin dökme tahliye yükü yükleyebilmesi için izin verebilecektir. Bu izin için, geminin tahliye denge hesaplarının seferin her aşamasında Kod gerekliliklerine uygun olduğunu ispatlanması, gereklidir.

2) Dökme tahliye yükünün birden çok limanda/ky, tesisinde tahliye edilmesinin gerektiği durumlarda, tahliye limanıyla bir sonraki tahliye limanı arasında yapılacak seyirlerde, Uluslararası Tahliye Kodu gerekliliklerinin tam olarak karşılanmaması, durumunda, gemi kaptan, veya temsilcisi tüm sorumluluğun kendilerinde olduğunu belirten yazılı sefer muafiyeti talebinde bulunabilir.

Gemi kaptan, veya temsilcisinin yazılı talebi çerçevesinde Liman Bakanlığı, seferin korunaklı, ve mevcut hava/deniz koşullarını ve seyir süresini göz önüne alarak, seferin tamamlanması için gerekli koşulların yerine getirilmesi kaydıyla Uluslararası Tahliye Kodu Kısım A paragraf 5 çerçevesinde sefer muafiyeti verebilir.



