Sayı : 79462207-010.07.01- 1692 31/12/2013
Konu : IMSBC Kod Uygulamaları

UYGULAMA TALİMATI
2013/250

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74), Bölüm VI Kısım A ve B ile Bölüm VII Kısım A-1; dökme katı yüklerin ve dökme katı tehlikeli yüklerin taşınmasını düzenleyen zorunlu hükümler içermektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan hükümleri ayrıntılı olarak düzenleyen Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) yayımlanmış olup, 1 Ocak 2013 tarihi itibariyle Kod'un uygulanması zorunludur.

1 - IMSBC Kod Kapsamındaki Yüklerin Taşınması

IMSBC Kod kapsamına giren yüklerin; uygun taşımacılık isimleri, yüklerin özellikleri ve taşınması sırasındaki gereklilikler Kod'un Ek-1'inde verilmiştir. Bu yüklerin taşınmasında görev alan tüm ilgililer, taşımacılık faaliyetlerini IMSBC Kod hükümlerine uygun olarak yapmak zorundadırlar.

2 - IMSBC Kod Kapsamında Olmayan Yüklerin Taşınması

IMSBC Kod EK-1'de belirtilmemiş bir yük, ülkemiz limanlarından yüklenmek isteniyorsa; yükleyici, yükün gemiye yüklenmesinden en az 1 ay önce, yükün karakteristiklerini ve özelliklerini IMSBC Kod Kural 1.3.3'de verilen formu ve IMO tarafından yayımlanan **MSC.1/Circ.1453** sayılı Sirkülerin lahikasında bulunan anketi, aynı sirkülerin ekinde bulunan rehberdeki açıklamalara uygun olarak doldurarak, ülkemizdeki yetkili İdare olan Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğüne resmi yazıyla başvuracaktır. Alınan bilgi doğrultusunda, İdare söz konusu yükün güvenli taşınıp taşınamayacağını değerlendirecektir.

İdare tarafından yapılacak değerlendirme neticesinde, söz konusu yükün, Kod Kural 1.7'de tanımlanmış Grup A veya Grup B kapsamındaki yüklere ait tehlikeler arz edebileceği söz konusu ise; İdare, tahliye limanı ve Bayrak Devletinin yetkili makamlarının görüşüne başvuracaktır. Bu yükün taşınması için ön uygunluk koşulları, bu üç yetkili makam tarafından belirlenecektir.

Taşınması istenen yükün herhangi bir özellikli tehlike arz etmediğinin İdare tarafından değerlendirilmesi durumunda, bu yükün taşınmasına izin verilecektir. Verilen izin tahliye limanına ve Bayrak Devletine bildirilecektir.

Yükün karakteristik özelliklerinin ve bu yükün taşınması ve elleçlenmesi için gerekli şartların belirtildiği bir sertifika, İdare tarafından gemi kaptanına verilecektir. Söz konusu yükün, Kod'un EK-1'ine dahil edilmesi için İdare, sertifikanın verilişi tarihinden itibaren bir yıl içinde, IMO'ya başvuruda bulunacaktır.

GMK Bulvarı No:128A Maltepe/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 20 00/3938
e-posta:unal.baylan@udhb.gov.tr
Faks: (0 312) 231 51 89
Elektronik Ağ : www.tmkt.gov.tr
Ayrıntılı bilgi için irtibat: U.BAYLAN/GS Uzmanı

2013 Piri Reis Dünya Haritası'nın 500. Yıl Dönümü

Sayı : 79462207-010.07.01- 1692 31/12/2013
Konu : IMSBC Kod Uygulamaları

IMSBC Kod EK-1'de belirtilmeyen yüklerin taşınması ancak yukarıdaki şartlar kapsamında yapılacak olup yukarıdaki şartların sağlanmadığı durumlarda bu yüklerin taşınmasına izin verilmeyecektir.

3'ü Muafiyetler

IMSBC Kod kapsamındaki bir yükün taşınmasında, Şişlare en az bu Kod'da belirtilen gerekliliklerkadar etkili ve güvenli olduğuna kanaat getirmek kaydıyla, anılan gerekliliklerikarşılayacak başka tedbirlerin alınmasına IMSBC Kod Kural 1.5 hükümleri gereği, istisnai olarak izin verebilir. Muafiyet almak isteyen gemi ilgilileri, yükün gemiye yüklenmesinden en az 1 ay önce, Şişlareye yazılı başvuruda bulunacaktır. Söz konusu yükün güvenli taşınıp taşınamayacağına, yükün gideceği Liman Devletinin yetkili otoritesinin de görüşünü alarak Şişlare değerlendirecektir.

Yapılan değerlendirme neticesinde muafiyet düzenlenmesine karar verilmesi halinde, Şişlare tarafından, söz konusu muafiyetin bir kopyası, tanınan muafiyetin SOLAS Sözleşmesine taraf devletlerin dikkatine sunulması amacıyla IMO'ya gönderilecektir.

Verilen muafiyetin geçerlilik süresi iznin tarihinden itibaren beş yıl olup, IMO tarafından Kod kapsamına alınmayan bir muafiyet, bu uygulama talimatı hükümlerine uygun olarak yenilenebilir.

Gemiler, muafiyet verilen katı dökme yükü taşıdığı her seferde, muafiyet belgesinin basılı veya elektronik bir kopyasını gemide bulundurmak zorundadırlar.

18.04.2013 tarihli ve 2013/43 sayılı Bakanlık Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müşteşar Yardımcısı V.

GMK Bulvarı No:128A Maltepe/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 20 00/3938
e-posta:unal.baylan@udhb.gov.tr
Faks: (0 312) 231 51 89
Elektronik Ağ : www.tmkt.gov.tr
Ayrıntılı bilgi için irtibat: U.BAYLAN/GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar
İlgili Kuruluşlar
İlişkili Kurum/Kuruluşlar
EXPO 2020 İZMİR-TÜRKİYE Aday Şehir