



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Mac, l, k Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500. Yıl Dönümü

Say, : 79462207-010.07.01-800

25/06/2013

Konu : Taahhüt, nabilir Oksijen ve Gaz Detektörleri

UYGULAMA TALMATI
2013/63

Denizde Can Emniyeti Uluslararası, Sözleşmesi (SOLAS 74)ne tabi olan ve tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerde, SOLAS Bölüm II/2 Kural 4.5.7.1 ve Bölüm VI Kural 3.1 hükümleri ile Dökme Halde Sıvı, Gaz Taahhüt, Gemilerin İnşaat ve Teçhizat, Hakkında Uluslararası, Kod (IGC Kod) Kural 13.6.13 hükümleri kapsamında en az iki adet taahhüt, nabilir gaz detektörü bulundurulması, zorunludur.

Bu detektörler; kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin tahribatı, yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak detektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taahhüt, nabilir yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilmektedir.

Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, EN 50104:2010 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, EN 60079-29-1:2007 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise EN 60079-29-4:2010 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, üreticilerinin belirlediği periyotta ve usulde yapılmalıdır.

Personelin kullanımına alınması, artırılması, amacıyla; gemilerde yapılacak eğitim ve talimlerde detektörlerin kullanılması, konusu eğitim programlarına dahil edilmeli, yapılacak eğitimlerin ekli ve periyodu ISM El Kitabına eklenmeli ve eğitim kayıtları, yetkililerin kontrolü için muhafaza edilmelidir. Anlatılan eğitimlerde, gemi personeline detaylı bir kullanım kılavuzu Türkçe ve İngilizce olarak sağlanmalıdır.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı, V.

