

TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Yönergenin amacı, tehlikeli yük elleçleyecek ve/veya geçici depolama faaliyeti yapacak olan kıyı tesislerine “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Yönerge, tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kıyı tesislerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönerge, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 618 sayılı Limanlar Kanunu ve 3/3/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak ve 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) ile 3/5/1990 tarihli ve 90/442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) hükümlerine paralel olarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Aksi belirtilmedikçe bu Yönergede yer alan;

a) Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

b) Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

c) ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri Uluslararası Emniyet Kılavuzunu,

ç) İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

d) İşletici: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,

e) Kaza: Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

f) Kıyı kenar çizgisi: Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

g) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,

ğ) Mevcut kıyı tesisi: 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

h) Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

1) Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

i) Tehlikeli madde uygunluk belgesi (TMUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

j) Tehlikeli yük (tehlikeli madde): “Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I” kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1”de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, “Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17”de verilen maddeler ile “Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19”da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

k) Yeni kıyı tesisi: 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Ulus ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi almamış olan kıyı tesisini,

1) Yönetmelik: 3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”i, ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer terimler için ilgili ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuatta belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Kurallar

Genel kurallar

MADDE 5 - (1) Tehlikeli madde uygunluk belgesi (TMUB) almak isteyen kıyı tesisleri, bu Yönerge hükümlerini yerine getirmekle yükümlüdürler.

(2) İdare, TMUB almak üzere yapılan başvuruları Yönetmelik ve bu Yönerge kapsamında değerlendirir ve başvurusu uygun bulunan kıyı tesislerine TMUB’yi düzenler.

(3) İdare tarafından uygun bulunmayan başvurular, sebepleriyle birlikte başvuru sahibine bildirilir.

(4) İdare, TMUB’ye sahip olma şartlarını sürdürüp sürdürmediklerine ilişkin olarak kıyı tesislerini her zaman denetleme yetkisine sahiptir.

(5) TMUB’ye sahip olan kıyı tesislerinde İdare tarafından yapılan denetimlerde, bu Yönergenin hükümleri kapsamında uygunsuzluk/uygunsuzlukların tespiti halinde Yönetmelikte belirtilen cezai yaptırım uygulanır ve bunların düzeltilmesi için kıyı tesisine üç aylık süre verilir. Verilen sürenin sonunda yapılacak denetimde, uygunsuzluk/uygunsuzlukların giderilmediği hususu tespit edilir ise Yönetmelikte belirtilen cezai yaptırım uygulanır.

Tehlikeli madde uygunluk belgesi başvurusu

MADDE 6 – (1) TMUB almak isteyen işletici, kıyı tesisi işletme izin belgesi veya kıyı tesisini geçici işletme izin belgesi süresi bitiminden en geç 3 (üç) ay öncesinde, talep konusunu içeren dilekçeyi aşağıda belirtilen eklerle birlikte İdareye sunar:

a) Kıyı tesisini temsil ve ilzama yetkili olanların noter onaylı imza sirküleri,

b) Kıyı tesisince, Yönetmelik kapsamında hazırlanan Tehlikeli Madde Rehberinin 1 inci bölümünde yer alan tesis bilgi formu,

c) Varsa mevcut Kıyı Tesisi İşletme İzni veya Geçici İşletme İzni Belgesi sureti,

(2) İdare, gerek görmesi halinde, talep konusuna uygun olarak bu Yönergenin eklerinde belirtilen kriterlerin sağlandığını gösteren bilgi ve belgeleri, işleticiden talep edebilir.

Tehlikeli madde uygunluk denetimi

MADDE 7 – (1) TMUB almak üzere müracaat eden kıyı tesisine ilişkin olarak, mahallinde yapılacak denetimler en az 3 (üç) kişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır. Söz konusu komisyon, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek personelin katılımıyla oluşturulur.

(2) Bu Yönerge hükümleri ve ilgili eklerinde belirtilen kriterler çerçevesinde, komisyon tarafından mahallinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin bir rapor hazırlanarak ilgili liman başkanlığına sunulur. Söz konusu rapor ilgili liman başkanlığı tarafından İdareye gönderilir.

(3) TMUB talep eden işletici, komisyon tarafından mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizat ile tesise ulaşım ve konaklama için gerekli imkanı sağlamak ve mevzuatına uygun olarak sörvey hizmet bedellerini ödemekle yükümlüdür.

(4) Komisyon tarafından mahallinde yapılacak denetim için sörvey hizmeti karşılığında 1.000 (bin) TL ücret alınır. Bulunan eksikliklerden dolayı mahallinde yapılacak müteakip her bir denetim için de aynı miktarda sörvey hizmet bedeli alınır. Bu bedel, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.

Tehlikeli madde uygunluk belgesi taleplerinin değerlendirilmesi ve belge düzenlenmesi

MADDE 8 - (1) İdare, TMUB talep eden kıyı tesisinde tehlikeli madde elleçlenmesinde; görev, yetki ve sorumluluklar bakımından herhangi bir sakınca bulunup bulunmadığına ilişkin değerlendirmeyi yapar. Bu değerlendirme;

a) İdarenin kayıtlarında yer alan bilgi ve belgeler,

b) 6 ncı maddeye göre İdareye sunulan başvuru dosyasında bulunan bilgi ve belgeler,

c) İdare tarafından ihtiyaç duyulması halinde istenen ilgili diğer kurum/kuruluşlarının görüşleri,

ç) Tehlikeli madde uygunluk denetimi yapan komisyonun raporu, esas alınarak yapılır.

(2) Değerlendirme sonucunda uygun bulunan kıyı tesisi işleticisi adına Ek-12’de yer alan TMUB düzenlenir.

(3) İdarece kıyı tesislerine yönelik verilen TMUB, ilgili diğer kurum ve kuruluşların mevzuatı gereği alınması gerekli diğer izin veya onayların temini ile ilgili olarak işleticinin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Tehlikeli madde uygunluk belgesi ücreti ve süresi

MADDE 9 – (1) TMUB düzenleme ücreti 1.000 (bin) TL’dir. Bu bedel, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.

(2) TMUB’nin geçerlilik süresi, Kıyı Tesisi İşletme/Geçici İşletme İzin Belgesinin geçerlilik süresi kadardır.

Tehlikeli madde uygunluk belgesi yenilenmesi

MADDE 10 - (1) İşletici tarafından, Kıyı Tesisi İşletme/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik süresi sona ermeden en geç 3 (üç) ay öncesinden İdareye başvurusu üzerine, İdare tarafından bu Yönerge hükümlerine göre yapılacak denetimin sonucunun olumlu olması halinde, TMUB yeniden düzenlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kıyı Tesisi Gereklilikler

Kıyı tesisi gereklilikleri

MADDE 11 - (1) Tehlikeli yük elleçleyen tüm kıyı tesisleri, Yönetmeliğin 11 inci maddesinde yer alan sorumluluklara ve Ek-1'de belirtilen genel gerekliliklere ek olarak, tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin cins ve niteliğine göre;

- a) Paketli tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-2'de belirtilen gereklilikleri,
- b) Dökme olarak taşınan katı tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-3'te belirtilen gereklilikleri,
- c) Sıvı dökme tehlikeli yük (sıvılaştırılmış gaz dahil) elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-4'te belirtilen gereklilikleri,
- ç) Hurda yükü elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-5'de belirtilen gereklilikleri,
- d) Patlayıcı madde (Sınıf 1) elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-6'da belirtilen gereklilikleri,
- e) Radyoaktif madde elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-7'de belirtilen gereklilikleri
- f) Bulaşıcı (enfeksiyöz) madde elleçleyen kıyı tesisleri, Ek-8'de belirtilen gereklilikleri,
- g) Fumigasyon operasyonu, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinin yapıldığı kıyı tesisleri, Ek-9'da belirtilen gereklilikleri, sağlamalıdır.

(2) Sıcak çalışma iş ve işlemleri yapılan kıyı tesisi, Ek-10'da belirtilen gerekliliklerin yerine getirmesini sağlamak üzere prosedür oluşturmalı ve uygulamalıdır.

Acil Durum Planı

MADDE 12 - (1) İşletici, tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara yönelik olarak alınması gereken önlemleri ve acil durumda yapılacakları belirten bir Acil Durum Planı oluşturmak, bu planı güncel tutmak ve gerektiğinde uygulamak zorundadır. Söz konusu acil durum planı asgari Ek-11'de belirtilen hususları içerecek şekilde ve aşağıdaki hedefler doğrultusunda oluşturulmalıdır:

- a) Meydana gelebilecek acil durumlardan kaynaklanan olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi ve kontrol edilmesi,
- b) Can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi,
- c) İnsan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması,
- ç) Gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi,
- d) Kaza sonrası gerekli restorasyon işlemlerinin sağlanması.

(2) Acil durum planının güncelleme periyodu en fazla 3 (üç) yıldır.

Kaza önleme politikası

MADDE 13 - (1) İşletici, tehlikeli maddelerin sebep olabileceği veya karışabileceği kazaların önlenmesine yönelik stratejisini açıklayan bir "Kaza Önleme Politikası (KÖP)" oluşturmalı ve bu politikayı uygulamalıdır.

(2) KÖP; can, mal ve çevre emniyetini ve güvenliğini en üst düzeyde sağlayacak şekilde yazılı doküman olarak hazırlanmalı ve kıyı tesisinde meydana gelebilecek olası kaza risklerine uygun olmalıdır.

(3) Hazırlanan KÖP, idari binalara ve diğer çalışma alanlarına, personelin rahat görebileceği bir şekilde poster olarak asılmalıdır.

(4) KÖP kıyı tesisi tarafından güncel tutulmalıdır.

Kaza ve olayların bildirim

MADDE 14 - (1) Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisileticileri, tehlikeli maddelerin karıştığı kaza ve olayların ilgili Liman Başkanlığına bildirilmesine ilişkin bir prosedür oluşturmalıdır.

(2) Söz konusu prosedür kapsamında yapılacak kaza ve olay bildirim en az aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 15 - (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 16 – (1) Bu Yönerge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 17 – (1) Bu Yönerge hükümlerini Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü yürütür.

GENEL GEREKLİLİKLER

Bu ekteki genel hükümler, kıyı tesislerinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve geçici depolanması halinde uygulanır.

1. Tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve geçici depolanmasına yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesislerinde elleçlenecek ve geçici depolanacak tehlikeli maddenin cinsine bakılmaksızın aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla, bir “Kaza Önleme Politikası (KÖP)” oluşturmalı ve bu politikayı uygulamalıdır.

1.2. Kıyı tesisleri, Yönergenin 9 uncu maddesinde belirtilen hedefler doğrultusunda Ek-11’de detayları tanımlanmış olan bir “Acil Durum Planı”na sahip olmalı ve güncel tutmalıdır.

1.3. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkililerinin mutabakatıyla; hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere mümkün olduğunca kısa zamanda temine, söz konusu römorkörün/romörkörlerin hangi konum ve şekilde bulundurulacağı ile acil duruma müdahale yöntemlerine dair, kıyı tesisi işletici kuruluşu tarafından bir plan (taahhüt) oluşturulmalı ve güncel tutmalıdır.

1.4. Tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması faaliyetlerinde bulunan kıyı tesisleri, tesislerinde yapılacak olan sıcak iş ve işlemlere yönelik Ek-10’da belirtilen asgari hususları içeren bir sıcak iş ve işlemler operasyonu prosedürü oluşturmalıdır.

2. Çevrenin korunmasına yönelik olarak, kıyı tesisinde aşağıda belirtilen tedbirler alınmalıdır:

2.1. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler tesis işleticisi tarafından alınmalıdır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanmalıdır.

2.2. Kontamine olmuş santine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanmalıdır.

2.3. Kontamine olmuş suların tahliye sistemleri, kapama valfleri ve pompa ile donatılarak bir toplama tankına veya arıtma sistemine bağlanmalıdır.

2.4. Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, elleçlenen yükün niteliğine uygun olarak; duvar, bariyer, eşik, drenaj sistemleri ve benzeri yöntemlerle deniz çevresinden ve diğer alanlardan ayrılmalıdır.

2.5. Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alınmalıdır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınmalıdır.

2.6. Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmamalıdır. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenmelidir.

3. Tehlikeli yük alanlarına yönelik olarak, kıyı tesisinde aşağıda belirtilen tedbirler alınmalıdır:

3.1. Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılmalıdır.

3.2. Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilmelidir.

3.3. Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulmalıdır.

3.4. Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanmalıdır.

3.5. Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanmalı veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olmalı ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulunmalıdır.

4. Yangına karşı alınacak önlemlere yönelik olarak kıyı tesisinde aşağıda belirtilen tedbirler alınmalıdır:

4.1. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda; sigara ve benzeri maddeler içilmemeli, kibrit veya çakmak taşınmamalı ve yakılmamalı ve her türlü alev veya kıvılcım oluşturabilecek madde, ekipman ve donanım bulundurulmamalıdır. Bu hususlar, kıyı tesisinin gerekli yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilmelidir.

4.2. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı veya patlayıcı atmosferlerde kullanıma yönelik standartlara sahip olacaktır.

5. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak çalışma işleri için tesis işleticisi tarafından ilgili liman başkanlığından izin alınmalı ve çalışma süresince Ek-10'da belirtilen asgari emniyet gereklilikler sağlanmalıdır.

6. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılmalıdır.

7. Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılmalıdır

8. Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilmeli ve denetlenmelidir.

9. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli maddelerin elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan çalışanlarının, tehlikeli maddeler ile ilgili kendi sorumluluklarını yerine getirecekleri şekilde ve görev tanımlarına uygun gerekli eğitimleri almalarını sağlamalıdır. Bu eğitimleri almayan personel, tehlikeli maddelerin elleçlenmesi faaliyetlerinde çalıştırılmaz.

PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, kıyı tesislerinde paketli tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması halinde uygulanır.

1. Paketli tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanmasına yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren yangın donanımı teçhiz edilmiş olmalıdır.

1.2. Yangın donanımı, Kıyı Kenar Çizgisine (KKÇ) yakın olmayan depolama tesisleri için geri sahadaki yangın donanımından bağımsız da olabilir. Ancak, kıyı tesislerindeki yangın donanımı uygulaması, tesis tipi, yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, yolcu durumu, tahmil/tahliye edilecek ve/veya depolanacak yükün cinsi, tesisin kapasitesi/özellikleri göz önüne alınmak ve öngörülen standartlar doğrultusunda ekipman/donanım seçimi yapılmak suretiyle, kıyıdan uzak depolama tesisleri hariç, TMMOB Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı mühendis tarafından hazırlanan yangın planı/projesine uygun olmalıdır.

1.3. Kıyı tesisinin KKÇ'nin deniz yönünde kalan kısımlarındaki; 1.1'de belirtilen yangın donanımı ve ekipmanları ile ilgili projelerin ve tesisteki uygulamasının yeterli, standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK (Türk Akreditasyon Kurumu) tarafından “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş veya İdarece kabul edilecek benzer yapılanmayı haiz uluslararası kuruluşlarca onaylanmış belgesine/sertifikasına sahip olunmalıdır.

1.4. Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde bulunan yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı/exproof tesisatı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatı ile ilgili hususların uygunluğunun 1.3'te belirtilen kuruluşlarca onaylandığını gösteren sertifikaya/belgeye sahip olmalıdır. Ayrıca, bu hususta TMMOB Elektrik Mühendisleri Odasının onaylı raporu/sertifikası da kabul edilir.

1.5. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, emniyet ve benzeri konularda ilgili mevzuat doğrultusunda eğitim almaları sağlanmalıdır.

1.6. Tehlikeli madde içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, bu iş için belirlenmiş özel alanlarda, gerekli tedbirler alınarak yapılmalıdır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler sabit ya da taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılmalıdır. Bu kapsamda, kıyı tesislerinde, en az 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli sızıntı havuzu bulunmalıdır, söz konusu sızıntı havuzları dökülen maddelerin tahliyesi için uygun drenaj sistemi ile donatılmalıdır.

1.7. Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturulmalı ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması ayırım ve istif kurallarına uygun yapılmalıdır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmalıdır. Tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olmalı ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulunmalıdır.

1.8. Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte olmalı, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda tutulmalıdır.

1.9. Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlere konulmalıdır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz edilmelidir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamalıdır.

1.10. Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmelidir.

1.11. Bakanlık tarafından yürürlüğe konulacak “Liman Topluluk Sistemi” veya benzeri sistemlere yönelik olarak, söz konusu sistemlerin devreye girmesini müteakip kıyı tesislerinde elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin elektronik veri transferi yapmak için gereken donanım, yazılım ve ara yüzler sağlanmalıdır.

1.12. Tehlikeli yük taşınan araçların bulunduğu Ro/Ro gemileri ile feribot gemilerinin yanaştığı kıyı tesisleri bu ekte belirtilen gereklilikleri sağlamalıdır.

1.13. Ancak liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında yapılan taşımacılık faaliyetlerine hizmet veren kıyı tesislerinde 1.12’deki hükümler aranmaz. Bununla birlikte, İdare tarafından taşınacak tehlikeli yükün cinsi, tehlike sınıfı, miktarı gibi hususlar dikkate alınarak, bu ekte ve Yönergenin Genel Gereklilikler başlıklı Ek-1’inde belirtilen ilgili şartların sağlanması, söz konusu kıyı tesislerinden istenebilir.

1.14. Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, kıyı tesislerinde, sadece gerekli tedbirlerin alındığı özel alanlarda geçici olarak depolanabilir. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenmeli ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenmelidir.

1.15. Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimlerine yönelik, tesis içinde uygun kapasitede, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanları bulunmalı ve bu alanlar tesisin vaziyet planı üzerinde belirtilmelidir. Söz konusu alanlar, bu tip yüklerin risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılmalıdır. Söz konusu tehlikeli maddelerin bulunduğu CTU’lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikle ise açık tesis alanlarında istif edilebilir.

2. Paketli tehlikeli yükleri elleçleyecek olan kıyı tesisi işleticisi, söz konusu tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir “Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü” oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından, tehlikeli yükün elleçlenmesi faaliyetinden sorumlu, konusunda tecrübeli ve gemi ile kıyı tesisi arasındaki iletişimi sağlayacak birer kişi belirlenmeli ve görev tanımları yapılmalıdır.

2.2. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından, tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli maddelerin gemi üzerinde veya kıyı tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulması amacıyla, bu işlemlerden sorumlu birer kişi belirlenmelidir. Tehlikeli maddelerin pozisyonlarına ilişkin tutulan bu kayıt; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olmalı ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulmalıdır. Kıyı tesisinde kayıt işlemlerinden sorumlu olan kişi, 2.1’de belirtilen kişi ile aynı kişi olmamalıdır.

2.3. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olmalıdır.

2.4. Kıyı tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınmalıdır. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapılıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenlenmelidir. Ayrıca, kıyı tesisi işleticisi tarafından, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilmeli, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmemelidir.

2.5. Kıyı tesisi işleticisi; kıyı tesisinde yapacağı elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapmalıdır.

2.6. Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenmelidir.

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi ile geçici depolanması yapılan kıyı tesislerinde uygulanır.

1. Tehlikeli katı dökme yüklerin tahmil/tahliyesine yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Tehlikeli katı dökme yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanması ve elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalıdır.

1.2. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını tanımlamalıdır.

1.3. Kıyı tesislerinde, tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu en az iki kişi görevlendirilmeli ve görevleri yazılı olarak tanımlanmalıdır.

1.4. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olmalıdır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olmalıdır.

1.5. Kıyı tesisinde, elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım bulundurulmalıdır.

1.6. Kıyı tesisinde, zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını düzenli kontrol etmek amacıyla, uygun gaz ölçüm cihazları bulundurulmalıdır. Ayrıca, bu tür yükler için kullanılan kapalı alanlar ve bu alanların bitişiğindeki alanlarda etkin bir havalandırma sistemi tesis edilmelidir.

1.7. Acil durumlarda, zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolanacağı kapalı alanlara girmeyi gerektirecek durumlara yönelik söz konusu kapalı alanlara girecek olan kişi/kişiler için gaz maskesini de içeren yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım kullanıma hazır bulundurulmalıdır.

1.8. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılmalıdır. Geçici depolama alanının çevresi kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olmalıdır. Geçici depolama yapılmayan kıyı tesislerinde bu hüküm aranmaz.

1.9. Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak koruma sistemleri operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulmalıdır.

2. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesisi işleticisi, söz konusu tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir “Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin

Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü” oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında oluşabilecek; toz emisyonu, toksik ya da yanıcı buhar emisyonu, tehlikeli gaz yayılımı, patlayıcı toz emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz alanlar ile kendi kendine tutuşabilen ve suyla birleştiğinde tutuşabilen maddelerin, oksitleyici maddelerin ve birbirleri ile etkileşime girebilen tehlikeli maddelerin neden olabileceği can, mal ve çevre emniyetine ilişkin risklerin önlenmesi veya en aza indirilmesine yönelik tüm gerekli tedbirler alınmalıdır.

2.2. Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce kıyı tesisi işleticisine sunmalıdır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı ile kıyı tesisi temsilcisi arasında mutabakat sağlanmalıdır.

2.3. Oksitleyici özelliği olan katı dökme yükler, yanıcı ya da karbon içeren maddelerle kontaminasyonu mümkün olduğunca engellenecek şekilde geçici depolanmalı, elleçlenmeli ve ısı ya da yanma kaynağından uzak tutulmalıdır.

2.4. Tehlikeli katı dökme yükler, uyumsuz maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girmeyecek şekilde elleçlenmeli ve geçici depolanmalıdır. Bahse konu yükler ile ambalajlı tehlikeli yükler arasında ayırım kuralları uygulanmalıdır.

2.5. Suyla temas ettiğinde yanıcı veya zehirli gaz açığa çıkaran veya kendi kendine tutuşabilen tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğunca kuru tutulmalıdır. Bu tür yükler sadece yağmursuz hava koşullarında elleçlenmeli ve yağmurdan/sudan etkilenmeyen kuru alanlarda depolanmalıdır.

2.6. Birbirleri ile etkileşime girebilecek tehlikeli katı dökme yükler, etkileşime girmelerini engelleyecek şekilde taşınmalı, elleçlenmeli ve depolanmalıdır. Bu durum, tehlikeli katı dökme yüklerin etkileşime girebileceği diğer tehlikeli yükler için de geçerlidir.

2.7. Tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolanması veya elleçlenmesi operasyonu, tutuşma ve patlamaya sebep olabilecek tozun yayılmasına yol açtığına, söz konusu tutuşma ve patlamayı önlemek veya meydana gelmesi halinde etkilerini en aza indirmek için gerekli tüm uygulanabilir önlemler alınmalıdır.

2.8. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlamalıdır.

TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), petrol ve petrol ürünleri/kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin tahmil/tahliyesini yapan kıyı tesislerinde uygulanır. Ancak kriterlerdeki ifadeler genel olup; tesisin LPG, LNG, CNG, petrol ve petrol ürünleri/kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yükleri tahmil/tahliye eden kıyı tesisi olması durumuna göre olabilecek farklılıklar “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi”ne yönelik yapılacak denetimlerde dikkate alınır.

1. Sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), petrol ve petrol ürünleri/kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin tahmil/tahliyesine yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Şamandıra sistemi dışındaki kıyı tesislerinde, tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren yangın donanımı teçhiz edilmiş olmalıdır.

1.2. Yangın donanımı, Kıyı Kenar Çizgisine (KKÇ) yakın olmayan depolama tesisleri için geri sahadaki yangın donanımından bağımsız da olabilir. Ancak, kıyı tesislerindeki yangın donanımı uygulaması, tesis tipi, yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, yolcu durumu, tahmil/tahliye edilecek ve/veya depolanacak yükün cinsi, tesisin kapasitesi/özellikleri göz önüne alınmak ve öngörülen standartlar doğrultusunda ekipman/donanım seçimi yapılmak suretiyle boru hattı ve şamandıra/platform ile kıyıdan uzak depolama tesisleri hariç, TMMOB Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı mühendis tarafından hazırlanan yangın planı/projesine uygun olmalıdır.

1.3. Kıyı tesisi, KKÇ'nin deniz yönünde kalan kısımlarındaki yangın donanımı, ürün boru hatları ve ekipmanları, basınçlı kaplar, depolama tankları, şamandıralar, serbest bırakma kancaları gibi donanımlar ile ilgili projelerin ve tesisteki uygulamasının yeterli, standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK (Türk Akreditasyon Kurumu) tarafından “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş veya İdarece kabul edilecek benzer yapılanmaya haiz uluslararası kuruluşlarca onaylanmış belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

1.4. Kıyı tesisi, yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı/exproof tesisatı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatı ile ilgili hususların uygunluğunun 1.3'te belirtilen kuruluşlarca onaylandığını gösteren sertifikaya/belgeye sahip olmalıdır. Ayrıca, bu hususta TMMOB Elektrik Mühendisleri Odasının onaylı raporu/sertifikası da kabul edilir.

1.5. Şamandıra sistemi dışındaki tesislerde, acil durumlarda gerektiğinde geminin hızlı avara etmesine yönelik serbest bırakma kancaları tesis edilmelidir. Bu kancaların uygunluğu 1.3'te ifade edilen belgede/sertifikada belirtilmelidir.

1.6. Kıyı tesisindeki dolum ve boşaltım kollarına/hortumlarına/borularına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere, otomatik olarak devreye girebilen “Acil Bırakma Kaplin Sistemi” tesis edilmelidir.

1.7. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, kıyı tesisinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, emniyet ve benzeri konularda ilgili mevzuat doğrultusunda eğitim almaları sağlanmalıdır.

1.8. LPG/LNG/CNG'nin dışında kalan tehlikeli sıvı dökme yükler nedeniyle oluşacak deniz kirliliğinin canlılara ve çevreye ilişkin olumsuz etkilerini önlemek ve/veya azaltmaya yönelik olarak gerekli tedbirler alınmalıdır. Tahmil/tahliye edilen yükün cinsi ve miktarına uygun ve yeterli kapasitede toplama kanalları/havuzları (şamandıra sistemi dışındakilerde) ve pompaları tesis edilir, karada ve denizde olabilecek kirliliklere yönelik yeterli kapasitede acil müdahale ekipmanları bulundurulmalıdır.

1.9. Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak yeterli sayıda gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmalıdır.

1.10. Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmalı, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılmalı ve topraklaması yapılmalıdır (Topraklama sistemi olarak kablo ve pens yerine, sistemde kullanılan tüm flençlerin izolasyonlu flenç olarak tercih edilmesine ve tesiste katodik koruma tertibatı uygulanmasına önem verilmelidir).

1.11. Şamandıra sisteminin dışındaki kıyı tesislerinde, gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlere konulmalıdır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz edilmelidir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamalıdır.

1.12. Kıyı tesisinde kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmalı ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde bulundurulmalıdır.

1.13. Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmelidir.

1.14. Bakanlık tarafından yürürlüğe konulacak Liman Topluluk Sistemi veya benzeri sistemlere yönelik olarak, söz konusu sistemlerin devreye girmesini müteakip kıyı tesislerinde elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin elektronik veri transferi yapmak için gereken donanım, yazılım ve ara yüzler sağlanmalıdır.

1.15. Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olmalı, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda tutulmalıdır.

1.16. Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borular; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olmalıdır. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmalı ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları bulundurulmalıdır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmelidir.

1.17. Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borulara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulmalıdır.

2. Sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), petrol ve petrol ürünleri/kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin tahmil/tahliyesini yapan kıyı tesisi işleticileri, söz konusu tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir “Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü” oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgilere sahip olmalı ve gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunulmalıdır:

- a) Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
- b) Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.
- c) Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:
 - 1) Dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
 - 2) Kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
 - 3) Yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

2.2. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlamadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı rıhtımın tüm girişlerine ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerini/işaretlerini asmalıdır.

2.3. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesini, tahmil/tahliyesini ve muhafazasını sağlamalıdır.

2.4. Kıyı tesisi işleticisi, sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için kullanılan rıhtım ile söz konusu yüklerin transfer edildiği tesis arasında etkin bir haberleşmenin kurulmasını sağlamalı ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin etmelidir.

2.5. Kıyı tesisi işleticisi, gemiye bağlanan kıyı haberleşme kablolarının tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği sahalarda kullanılabilen sertifikalı kablolar olmasını sağlamalıdır.

2.6. Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli madde tahmil/tahliyesi veya transferi için kullanılan boru hattı ya da esnek hortumlara/borulara ilişkin olarak;

- a) Söz konusu boru hattı ya da esnek hortumların/boruların, yüklerin ısı ve uyumluluğu göz önünde bulundurularak, uygun yükler haricindeki diğer yükler için kullanılmamasını sağlamalıdır.
- b) Darbeye maruz kaldığında zarar görme ihtimali bulunan hortumların/boruların uygun bir şekilde koruma altına alınmasını sağlamalıdır.
- c) Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını

sağlamalıdır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletken olmalıdır. Yalıtım flençleri ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilmelidir.

2.7. Kıyı tesisi işleticisi;

- a) Madde 2.5'in (c) bendinde belirtilen yalıtım bölümünde oluşabilecek kısa devreyi önlemek için gerekli önlemleri almalıdır.
- b) Madde 2.5'in (c) bendinde belirtilen yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerinin devamı için söz konusu sistemlerin belirli aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamalıdır.
- c) Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkan vermeyecek şekilde düzenlenmesini ya da muhafaza edilmesini sağlamalıdır.

2.8. Kıyı tesisi işleticisi, gemi mutfağında kullanılan ocaklar veya pişirme aletleri gibi gemide bulunan benzeri ekipmanın tutuşturma kaynağı olmalarını engellenmek için gerekli önlemlerin alınması konusunda, gemi kaptanını bilgilendirmelidir.

2.9. Kıyı tesisi işleticisi, bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği rıhtımda/iskelede bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmasını ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlamalıdır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmalıdır.

2.10. Kıyı tesisi işleticisi, alevlenebilir ortamda emniyetli kullanıma uygun olduğunu gösteren sertifikaya sahip kıyıdan gemiye elektrik besleme sisteminin kullanılması ya da liman başkanlığının onayının bulunduğu acil durumlar hariç olmak üzere, kıyıdan gemiye elektrik beslemesinin yapılmamasını sağlamalıdır.

2.11. Kıyı tesisi işleticisi, rıhtımda/iskelede bağlı bulunan alevlenebilir yük taşıyan bir geminin yakınında veya alevlenebilir ortamda, bu alanlarda emniyetli kullanıma uygun olduğunu gösteren sertifikaya sahip olanlar hariç, elektrik bağlantısının, elektrik kablosunun ya da elektrik beslemesinin kullanılmamasını sağlamalıdır.

2.12. Esnek hortumlarla/borularla ilgili olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirmelidir;

- a) Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan esnek borular kullanılmalıdır. Söz konusu esnek hortumlar/borular uygun olmayan çalışma basıncında kullanılmamalıdır.
- b) Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her esnek hortum/boru tipi, standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olmalıdır.
- c) Tedarik edilen her esnek hortum/boru kullanıma sunulmadan önce, ulusal mevzuat ve standartlara uygun olarak hidrolik teste tabi tutulmalıdır.
- ç) Esnek borular, tekli şamandıra ve açık deniz tesislerinde kullanılanlar hariç olmak üzere, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında kullanılmadan önce görsel olarak denetlenmelidir. Tekli şamandıralar ile açık deniz tesislerinde kullanılan esnek borular ise düzenli ve sık aralıklarla denetlenmelidir. Bu denetimlerin hangi periyotlarda yapılacağı tesisin ilgili prosedüründe belirtilmelidir.
- d) Her esnek hortum/boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sebep olmayacak uzunlukta olmalıdır.

- e) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar/borular operasyon süresince gözetim altında tutulmalıdır.
- f) Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, esnek boru bağlantıları kesilmeli ve operasyon durdurulmalıdır.
- g) Esnek hortumlar/borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki sıvı dökme yükler boşaltılmalı ve uygun bir yöntemle temizlenmelidir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı veya yapılmadığı durumlarda, içerisindeki buharın ya da havanın dışarı çıkmasını engellemek için esnek boruların serbest olan uçları uygun bir ekipmanla kapatılmalıdır. Söz konusu ekipman, yüksek oranda toksik sıvı ya da sıvılaştırılmış gaz tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borularla daima birlikte bulundurulmalıdır.

2.13. Yükleme kolları ile ilgili olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirmelidir;

- a) Can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, yükleme kolu operasyon süresince daima gözetim altında tutulmalı ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlanmalıdır.
- b) Yükün ıssı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılmalıdır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılmamalıdır.
- c) Acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların tahliyesi için gerekli donanım hazır bulundurulmalıdır.
- ç) Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olmalıdır;
- d) Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifold boşluğu yeterli olmalıdır.
- e) Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılmalı, kayıtları tutulmalı ve kullanıma uygunluğu sağlanmalıdır.

2.14. Önleyici tedbirlere yönelik olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirmelidir;

- a) Yük elleçleme ekipman, teçhizat ve donanımlarının kontrolleri, ölçme sistemleri, acil durum kapatma ve alarm sistemleri, tahmil/tahliye operasyonları başlamadan önce test edilerek çalışır ve iyi kondisyonda olmaları sağlanmalıdır.
- b) Tehlikeli sıvı dökme yük, gemiden kıyıya ya da kıyıda gemiye pompalanmadan önce aşağıdakiler yerine getirilmelidir;
 - 1) Aşağıdaki hususlar göz önüne alınmak suretiyle, maksimum yükleme ya da boşaltma kapasitesi dâhil tahmil/tahliye prosedürleri hakkında gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılmalıdır;
 - Gemi ve kıyı tesisinin tahmil/tahliye için kullanılan yük devrelerinin tertibatları, kapasite ve maksimum müsaade edilebilir basınç değerleri,
 - Yük tankı buhar tahliye (venting) sisteminin tertibatı ve kapasitesi,
 - Acil durum kapama işlemine bağlı olarak oluşabilecek basınç artışı,
 - Olası elektro statik yük birikimi durumu,
 - Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonlarına başlanması esnasında her iki taraf adına sorumlu kişilerin belirlenmesi;
 - 2) Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nin, yine ISGOTT'da yer alan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber"e uygun olarak doldurulmalı ve imzalanmalıdır.
 - 3) Elleçleme operasyonu sırasında meydana gelebilecek acil durumlarda, yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılmalıdır.

- 4) Depolama tankındaki sıvı dökme yüklerin, tanktan dışarıya doğru akmasını sağlayan ana çıkış valfleri, tahliye valfleri ve diğer valflerin, operasyon yapılmayan durumlarda ve hazır bekleme durumları dışında, kapalı pozisyonda ve güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olunmalıdır.
- 5) Sıvı dökme yük transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları “kapalı” pozisyonunda tutulmalı ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulmalıdır.
- 6) Boru hattı, yükleme kolu ya da transfer hortumları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantılarının emniyetli bir şekilde kapakla ya da kör flenç ile kapatılmalıdır.

2.15. Sıvı dökme yüklerin pompalanmasına yönelik olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirmelidir;

- a) Ters basınç ve tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılması aralıklarla yapılacak kontrollerle sağlanmalıdır.
- b) Gemide ve kıyı tesisinde bulunan; boru hattı, yükleme kolu, esnek boru ve ekipmanlarında herhangi bir sızıntının oluşmasını engellemek için tüm önlemler alınmalı ve elleçleme operasyonu esnasında etkin bir gözetim ve izleme yapılmalıdır.
- c) Elleçleme operasyonu süresince, gemi ve kıyı tesisi arasında etkili bir iletişimin sağlanmasıdır.
- ç) Emniyet kontrol listesinin elleçleme operasyonu süresince denetime hazır olmalıdır.
- d) Tehlikeli sıvı dökme yük elleçleyen gemilerde, aynı zamanda gazdan arındırma ve tank temizleme işlemi, yalnızca Liman Başkanlığı tarafından izin verildiğinde ve bağlantı yükleme kolları, esnek borular ve ilgili ekipmanlara zarar gelmesini engelleyecek uygulanabilir bütün tedbirlerin alınması halinde gerçekleştirilebilir.
- e) Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, gemi tankının aşırı derecede doldurulmadığından emin olmak için gemi sorumlusu tarafından tanklarda ölçümler yapılmalıdır.
- f) Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonları süresince her iki taraf adına belirlenen sorumlu kişiler hazır bulunmalıdır.

2.16. Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının tamamlanmasına müteakip gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirmelidir;

- a) Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılır ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, yükleme kollarında ve esnek borularda kalan basınç tahliye edilmelidir.
- b) Kıyı tesisi boru hattının, yükleme kolunun ve esnek boruların gemiden bağlantıları kesilmeden önce kalan yük boşaltılır, yükleme kolu ve borulardaki basınç giderilmelidir (venting yapılmalıdır).
- c) Gemi manifold bağlantısı ve kıyı tesisi boru hattının körlenmesi dâhil olmak üzere tüm emniyet önlemleri alınmalıdır.

2.17. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, gemide ya da kıyı tesisindeki belirli bir basınç altında sıvılaştırılmış gaz içeren tanklarda aşırı basınç meydana gelmesini engellemek için gerekli tedbirleri almalıdır. Gerekliğinde tankın etrafı su püskürtme yöntemi de dahil olmak üzere kullanılacak mevcut yöntemlerle soğutulmalıdır.

2.18 Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir;

- a) Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları, yükleme kolları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğutulması,
- b) Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması,
- c) Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulması.

2.19 Kombine (OBO) gemilerle taşınan sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarında aşağıdaki hususlar yerine getirilmelidir;

- a) Daha önce parlama noktası 60° C c.c.'yi geçmeyen ham petrol veya petrol ürünlerini taşıyan kombine gemiler, tankları, ambarları, boş alanları, yük ya da balast devreleri, pompa veya pompa odalarının herhangi birinde sıvı, katı ya da gaz kalıntısının kalmadığının ispatlanabildiği durumlar hariç aşağıdaki koşulları sağlamalıdır;
 - 1) Kıyı tesisine yanaşmış durumdaki kombine gemi gazdan arındırılmamışsa;
 - Gemiye 25 metrelik mesafedeki alan içerisinde kalan bölge, tehlikeli alan olarak değerlendirilmeli ve yangın ihtimaline karşı gerekli tüm önlemler alınmalıdır,
 - Geminin tankları inertlenmelidir,
 - ISGOTT'ta bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" bütünüyle uygulanmalıdır,
 - Yukarıda belirtilen tehlikeli alan tahmil/tahliye operasyonu süresince gemi ve kıyı tesisi tarafından gözetim altında bulundurulmalıdır.

HURDA YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, kıyı tesislerinde hurda yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi ile geçici depolanması halinde uygulanır.

1. Hurda yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanmasına yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Radyasyon ölçüm sistemine ilişkin Türkiye Atom Enerjisi Kurumu (TAEK)’ndan alınmış “Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Belgesi”nin aslı veya belgeyi veren kurumca tasdikli sureti ya da noter onaylı suretine sahip olunmalıdır.

1.2. Hurda yüklerin elleçlendiği tesislerde, radyasyon ölçümü için radyasyon ölçüm panelleri tesis edilmeli ve bu paneller; azami 10 km/h hızla giden bir aracı, 2 m mesafeye kadar ölçümünü yapabilecek özellikte ve elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonuna en yakın ve uygun güzergah üzerinde olmalıdır.

1.3. Radyasyon ölçümü yapan tüm ekipman ve cihazların, 2 yılda bir kalibrasyonu yapılmalı ve kalibrasyon sonuçları kayıt altında tutulmalıdır.

1.4. Hurda yükü içerisinde çekirdekleri kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde, söz konusu maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesi için aşağıda belirtilen şartlarda radyasyon tespit ve karantina alanı oluşturulmalıdır:

- a) Kıyı tesisinde oluşturulacak karantina alanı belirlenirken; idari binalar, yaşam ve yerleşim alanları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalı ve tesisin mümkün olan en tenha yeri seçilmelidir.
- b) Söz konusu karantina alanı, 100 m²’den küçük olmamak koşuluyla etrafı tel çit, bariyer ve benzeri yöntemler kullanılarak sınırlandırılmalı ve zemini en az 35 cm kalınlığında beton olmalıdır.
- c) Radyasyon ile kontamine olmuş hurda tozlarının yağmur ile çevreye dağılmaması için, beton zemini çevreleyen duvarın/çitin iç çevresinde drenaj sistemi olmalı ve drenaj sistemi betondan yapılmış çökertme havuzuna bağlanmalıdır.
- ç) Çökertme havuzu en az 2.5 m (en) x 2.5 m (boy) x 2 m (yükseklik) ebatlarında olmalıdır.

1.5. Karantina alanı içinde, ölçüleri 2 m (en) x 3 m (boy) x 2 m (yükseklik) ebatlarından küçük olmamak üzere, uygun kalınlıkta betondan bir radyasyon kuyusu yapılmalıdır. Kuyu beton kapak ile kapatılmalı, operasyon zamanı dışında sürekli kapalı tutulmalı ve kapak zemin seviyesinde olmalıdır. Bu alanın ölçüleri tesisin işlem hacmine göre arttırılabilir.

1.6. Radyasyon kuyusunun oluşturulacağı alan belirlenirken; idari binalar, yaşam ve yerleşim alanları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalıdır.

1.7. Karantina alanına kontrollü giriş sağlanmalı, operasyon dışında söz konusu alanın giriş kapısı kilitlenmeli ve üzerinde uyarı işaretleri bulunmalıdır.

1.8. Radyasyon kuyusu içinde, en az 20 ton taşıma kapasiteli üstten sapanla kaldırma sistemi bulunan bir toplama kabı bulunacaktır. Radyasyon tespiti yapılan kontamine olmuş parçalar bu kaba konulmalı ve uygun zamanlarda içindeki parçalara herhangi bir ilave elleçleme yapılmadan bertaraf için doğrudan araca yüklenebilmelidir. Toplama kabı tesis içinde en az iki adet olmalı, dolu olan bertarafa gönderildiğinde diğeri radyasyon kuyusu içine yerleştirilmelidir.

1.9. Kıyı tesislerinde, kontamine olmuş radyoaktif maddelerin elleçlenmesinden sorumlu en az iki kişi görevlendirilmeli ve görevleri yazılı olarak tanımlanmalıdır.

1.10. Kıyı tesisindeki hurda yüklerin radyasyon ölçümleri, yük alıcısının sorumluluğunda, yetkilendirilmiş akredite gözetim firmaları tarafından yapılmalıdır. Radyasyon ölçümü yapacak olan gözetim firmasının, yük alıcısı veya alıcının müşterisi olduğu tesislerle doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olamaz.

2. Hurda yüklerin elleçlendiği kıyı tesisi işleticileri, söz konusu yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir "Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü" oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. Kıyı tesisinde bulunan toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçümü yapılarak uygun kaplara konulmalı ve uygun araçlarla, bertaraf edilmek üzere yetkili kuruluşa gönderilmelidir.

2.2. Hurda yükü içerisinde tespit edilen, radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusu, yetkisiz kişilerin yaklaşımını engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Radyasyon kuyuları, söz konusu maddelerin geçici depolandığı süre boyunca, sürekli gözetim altında tutulmalıdır.

2.3. Hurda elleçlenen kıyı tesislerinde, radyasyon ölçümleri yapılmamış hurda yükü kıyı tesisi dışına çıkartılmamalıdır. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, söz konusu ölçümler yapılmadan hurda yükünün kıyı tesisinden çıkartılmaması için gerekli tüm önlemler alınmalıdır.

2.4. Yapılan ölçümlerde hurda yüklü bir araçta radyasyon seviyesi Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde; araç sürücüsü de dahil olmak üzere araç terk edilmeli, aracın karantina alanına çekilmesi sağlanmalı, gerekli acil durum müdahalesi tamamlanana kadar araç karantina alanında bekletilmelidir. Söz konusu alan ve yaklaşımları uyarı işaretleri ile işaretlenmeli ve tesiste bulunan kişiler bu durum hakkında bilgilendirilmelidir.

2.5. Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda, tespit edilen söz konusu kaynak ve/veya maddeler radyasyon kuyusuna alınmalı ve radyoaktif kaynakların sayısı, büyüklüğü ve yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde TAEK'e bildirilmelidir.

2.6. Karantina alanına, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış, uygun koruyucu kıyafet, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin, tesis çalışanlarının veya üçüncü şahısların girmesi engellenmelidir.

2.7. Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun, toplama havuzunda biriken tozların, toplama havuzundan deşarj edilen suların ve liman sahası dışına çıkacak hurda yüklü araçların radyasyon ölçümü yapılmalıdır.

PATLAYICI MADDELERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, kıyı tesislerinde patlayıcı maddelerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması halinde uygulanır.

1. Patlayıcı maddelerin elleçlenmesi ve geçici depolanmasına yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Mücbir sebeplerden dolayı patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenmelidir.

1.2. Patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Patlayıcı maddelerin geçici depolandığı süre boyunca bu alan sürekli gözetim altında tutulmalıdır.

1.3. Patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması amacıyla özel bir alan belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam ve yerleşim alanları, tesisin bulunduğu bölgede bulunan karayolu ve demiryollarının konumları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalıdır.

1.4. Patlayıcı maddelerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını tanımlamalıdır.

1.5. Kıyı tesislerinde, patlayıcı maddelerin elleçlenmesinden sorumlu en az bir kişi görevlendirilmeli ve görevleri yazılı olarak tanımlanmalıdır.

1.6. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, patlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olmalıdır. Patlayıcı maddeleri içeren yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olmalıdır.

1.7. Kıyı tesisi işleticileri, patlayıcı maddelerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak prosedürleri oluşturmalıdır. Bu kapsamda, gerekli diğer emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı ve geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenmelidir.

2. Patlayıcı maddelerin elleçlendiği kıyı tesisi işleticileri, söz konusu yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir “Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü” oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. İdare tarafından bu Yönerge kapsamında patlayıcı maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesislerine, patlayıcı maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu patlayıcı maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılır.

2.2. İdare tarafından özel izin verilmediği sürece, Sınıf 1.4 uyumluluk grubu S olan patlayıcılar dışındaki Sınıf 1 patlayıcı maddelerin, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla kıyı tesislerinde elleçlenebilir.

2.3. Patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde yüklemesi tamamlandığında, yükleme yapılan gemi veya araç mümkün olan en kısa zamanda kıyı tesisinden ayrılmalıdır.

2.4. Patlayıcı maddelerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, söz konusu patlayıcı maddelerin mücbir sebeplerden dolayı kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu maddeler, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin sağlanması ve diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, tesis içinde belirlenen özel alanda ilgili liman başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanabilir.

2.5. Patlayıcı maddelerin elleçlendiği rıhtım alanı “korunmuş alan” olarak belirlenerek işaretlenmelidir. Söz konusu alanın sınırları, normal elleçleme alanından en az 10 (on) metre daha geniş tutulmalıdır.

2.6. Patlayıcı maddelerin hava karardıktan sonra elleçlenmesi yasaktır. Ancak ilgili Liman Başkanlığı tarafından, emniyet ve güvenlik tedbirleri, yeterli aydınlatma, elleçleme işinde görev alacakların gün içindeki çalışma süreleri ve hava koşulları gibi hususların uygunluğu göz önünde bulundurularak söz konusu patlayıcı maddelerin hava karardıktan sonra da elleçlenmesine izin verilebilir.

2.7. Olumsuz hava koşullarında, özellikle ıslak hava koşullarında, yapılacak patlayıcı madde elleçlemelerinde azami dikkat gösterilmelidir.

2.8. Patlayıcı madde içeren paketlerin ıslanmasını önleyici tedbirler alınmalıdır.

2.9. Patlayıcı maddelerin elleçlendiği alanlarda; sigara ve benzeri maddeler içilmez, kibrit veya çakmak taşınmaz ve yakılmaz, herhangi bir alev veya kıvılcım yaratabilecek madde veya teçhizat, ekipman veya donanım bulundurulmaz ve görevli personelin uygun iş elbisesi, ayakkabı ve gerekli koruyucu donanım kullanması sağlanmalıdır.

2.10. Patlayıcı maddelerin elleçlenmesinde kullanılacak ekipmanlar, ulusal ve uluslararası standartlar uyarınca, tip onaylı olmalı ve uygun şekilde test ve bakımları yapılmış olmalıdır.

2.11. Patlayıcı maddelerin elleçlenmesi sırasında elleçleme alanına 50 (elli) metre ve daha yakın mesafede radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılamaz.

2.12. Patlayıcı maddelerin tahmil ve tahliyesi esnasında; gemilerde, vinçlerde veya civarındaki herhangi bir yerde, güç çıkışı 25 Watt'dan fazla olmayan VHF aktarıcıları hariç olmak üzere, radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılamaz. Bu tür cihazların güç kaynakları patlayıcı maddelerin elleçlenmesi sırasında kapatılır ve elleçleme işlemleri süresince açılmamaları yönünde görsel talimatla işaretlenmelidir. Ayrıca, VHF aktarıcıları kullanım esnasında patlayıcı maddelere 2 metreden daha fazla yaklaştırılmaz.

2.13. Patlayıcı maddelerin elleçlenmesi operasyonu tamamlanana kadar, elleçleme operasyonunun yapıldığı rıhtımda ve/veya bitişik rıhtımlarda yakıt ikmali yapılamaz.

2.14. Patlayıcı madde içeren hasarlı yük taşıma birimi gemiye yüklenemez ve/veya kıyı tesisine kabul edilemez. Yük taşıma biriminin ya da içindeki patlayıcı madde içeren paketlerin elleçlenmesi sırasında hasar görmesi halinde operasyon derhal durdurulur ve ilgililere haber verilir. Söz konusu hasarlı yük taşıma biriminin veya patlayıcı madde içeren paketlerin yenilenmesi, patlayıcılar konusunda uzman personelin denetimi altında, gerekli emniyet ve güvenlik önlemleri alınması kaydıyla ilgili kurumların izni dahilinde geçici depolama için belirlenmiş özel alanda yapılmalıdır.

2.15. Bu ek kapsamında patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesislerinde, Sınıf 1 Bölüm 1.4 ve Uyumluluk Grubu S olan patlayıcıların elleçlenmesi liman başkanlığının iznine tabidir.

2.16. İlgili liman başkanlığının izni olmadığı sürece, patlayıcı madde yüklü veya patlayıcı madde tahmil/tahliyesi yapacak olan bir gemi, pruvası limandan denize çıkış yönünde olacak şekilde rıhtıma/iskeleye yanaştırılır. Geminin rıhtıma/iskeleye bağlanmasında çelik tel halat kullanılmaz.

2.17. Patlayıcı madde yüklü veya patlayıcı madde tahmil/tahliyesi yapacak olan bir gemi, rıhtımda/iskelede bağlı olduğu sürece, acil durumlarda römorkörler tarafından avara edilebilmesini sağlamak üzere; ucu kasalı olan birer çelik tel halatı baş ve kış deniz tarafından su yüzeyine yakın bir mesafede olacak şekilde hazır bulundurur.

2.18. İlgili liman başkanlığının izni olmadığı sürece, kıyı tesisinde bağlı bulunan patlayıcı madde yüklü bir geminin makinelerinde, acil bir durumda rıhtımdan/iskeleden ayrılışına engel teşkil edebilecek nitelikte herhangi bir bakım/onarım işlemi yapılmaz.

RADYOAKTİF MADDELERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, kıyı tesislerinde radyoaktif maddelerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması halinde uygulanır.

1. Radyoaktif maddelerin elleçlenmesi ve geçici depolanmasına yönelik ‘‘Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi’’ düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Hem aktivite konsantrasyonu hem de sevkiyattaki toplam aktivitesi IMDG Kod Kural 2.7.2.2’de belirtilen değerleri aşan radyonüklit içeren herhangi bir madde radyoaktif madde olarak tanımlanacaktır.

1.2. Kıyı tesisi işleticisi, radyoaktif maddelerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesi ve ayrıştırılmasına yönelik olarak, IMDG Kod Bölüm 1.5 ve 7.2 ile Kural 7.1.4.5’te belirtilen hükümleri içeren bir prosedür oluşturmalıdır.

1.3. Mücbir sebeplerden dolayı radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenmelidir.

1.4. Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Bu alan, radyoaktif maddelerin geçici depolandığı süre boyunca; kamera sistemleri ile sürekli izlenmeli, görüntüler kayıt altına alınmalı ve en az 6 ay boyunca saklanmalıdır.

1.5. Radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması amacıyla özel bir alan belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam ve yerleşim alanları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmalıdır.

1.6. Radyoaktif maddelerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını tanımlamalıdır.

1.7. Kıyı tesislerinde, radyoaktif maddelerin elleçlenmesinden sorumlu en az iki kişi görevlendirilmeli ve görevleri yazılı olarak tanımlanmalıdır.

1.8. Kıyı tesisi işleticileri, radyoaktif maddelerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak prosedürleri oluşturmalıdır. Bu kapsamda, gerekli diğer emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı ve geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenmelidir.

1.9 Kıyı tesisi işleticileri, radyoaktif maddelerin elleçlenmesinde ve kontrolünde görev alan personelin, radyasyondan korunmasına yönelik olarak, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından belirlenen radyasyondan korunma gerekliliklerini sağlamalıdır.

2. Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı ve/veya elleçlendiği kıyı tesisi işleticileri, söz konusu yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir ‘‘Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü’’ oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) tarafından yayımlanan radyoaktif maddelerin emniyetli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ulusal mevzuata uygun bir şekilde paketlenmeyen bir radyoaktif maddenin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve geçici depolanması yasaktır.

2.2. İdare tarafından özel izin verilen durumlar ve mücbir sebepler haricinde, radyoaktif maddeler, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması koşuluyla, kıyı tesislerinde elleçlenebilir.

2.3. Radyoaktif maddelerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda, ilgili liman başkanlığı ile ilgili diğer kurum/kuruluşlar derhal bilgilendirilmelidir. Radyoaktif madde içeriğinin kaybolmuş olma ihtimali var ise Yönergede belirtilen acil durum planı ivedilikle uygulanır.

2.4. Radyoaktif maddelerin elleçlenmesi işe ve işlemlerinde görev alan personel, emniyet ve güvenlik ile radyasyondan korunmaya yönelik eğitimleri almalıdır.

2.5. Mücbir sebeplerden dolayı radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanmasında aşağıda belirtilen kurallar uygulanmalıdır:

- Çalışanların radyasyona maruz kalabilecekleri yıllık azami dozun, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından halk için önerilen eş limiti aşmaması sağlanmalıdır.
- Radyoaktif maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun olarak istiflenmeli ve ayrıştırılmalıdır.
- Radyoaktif madde içeren, Kategori II veya III (sarı etiket) paketler, dış paketler, konteynerler veya radyoaktif madde içeren tanklar, geçici depolama alanında radyasyon düzeyinin 7.5 mSv/h'den fazla olması halinde, aşağıdaki tabloda verilen, en düşük mesafelere uygun olarak, bir yerde veya depolarda tutulmalıdır. Bu alanlara yetkisiz ve radyasyondan korunma gerekliliklerini sağlamayan personelin girişine izin verilmemelidir.

| Taşıma indeksleri toplamı | Metre olarak minimum ayrı tutma mesafeleri |
|---------------------------|--|
| 5'e kadar | 4 |
| 5 'ten 10'a kadar | 6 |
| 10'dan 20'ye kadar | 8 |
| 20'den 30'a kadar | 10 |
| 30'dan 40'a kadar | 12 |
| 40'tan 50'ye kadar | 13 |
| 50'den 100'e kadar * | 18 |
| 100'den 150'ye kadar * | 22 |
| 150'den 200' e kadar * | 26 |

* 2 veya daha fazla paket vs. yığını varsa, kıyı tesisindeki tek bir sevkiyattaki veya bir yığındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların toplam sayısı, taşıma indeksleri toplamı 50'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmalıdır (bakınız 2.8 (b) maddesi).

2.6. Paket, dış paket, konteyner veya tank özel bir depoda değilse, 2.5'teki tabloda belirtilen ayırıştırma mesafesine uygun olarak çevrilecek veya sınırlandırılacaktır. Özel depoya veya sınırlandırılmış alana giriş sadece gerekli görevlerin yerine getirilmesi için olmalıdır. Radyoaktif madde içeren paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların elleçlenmesi için harcanan süre mümkün olduğu kadar kısa tutulmalıdır.

2.7. Radyoaktif maddelerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, söz konusu maddelerin mücbir sebeplerden dolayı kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu maddeler; diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, tesis içinde belirlenen gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel alanda Liman Başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanabilir.

2.8. Radyoaktif maddeler, banyo edilmemiş filmlerden ve içeriğinde banyo edilmemiş filmlerin olduğu varsayılan posta torbalarından, 2.5'teki tabloda belirtilen mesafelere göre ayrı tutulmalıdır.

2.9. Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) tarafından yayımlanan radyoaktif maddelerin güvenli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ilgili diğer ulusal mevzuata uygun olacak şekilde:

- a) Kıyı tesisi alanındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların dış yüzeylerindeki karşılaşılabilecek radyasyon dozajı 2 mSv/h'yi, rutin taşımada ise, sevkiyat aracının yüzeyinden 2m uzaklıkta 0.1 mSv/h'yi geçmemelidir.
- b) Kıyı tesisindeki tek bir sevkiyattaki veya bir yığındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların toplam sayısı, taşıma indeksleri toplamı 50'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmalıdır.

2.10. Kıyı tesisinde istiflenen tek grup paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların taşıma indeksleri toplamı 100'ü aşmamalı ve gruplar arasında en az 6 m mesafe bırakılmalıdır. Aynı grup içerisinde birden fazla yığın olabilir.

BULAŞICI (ENFEKSİYÖZ) MADDELERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, kıyı tesislerinde IMDG Kod, Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) maddelerin elleçlenmesi ve geçici depolanması halinde uygulanır.

1. Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesine ve geçici depolanmasına yönelik “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Özel izin verilen durumlar ve mücbir sebeplerden dolayı bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenmelidir.

1.2. Bulaşıcı maddelerin geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilmeli veya sınırlandırılmalıdır. Söz konusu bulaşıcı maddelerin geçici depolandığı süre boyunca bu alan sürekli gözetim altında tutulmalıdır. Elleçleme operasyonları ile geçici depolama alanının uzaktan da izlenebilmesi için gerekli ekipman, teçhizat ve donanıma sahip olunmalıdır.

1.3. Kıyı tesisinde, bulaşıcı maddelerin elleçlenmesinden sorumlu en az bir kişi görevlendirilmeli ve görev tanımları yazılı olarak belirlenmelidir.

1.4. Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesi faaliyetinde görevlendirilen her personel için yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım bulundurulmalıdır.

1.5. Bulaşıcı maddelerin karıştığı sızıntı ve döküntü ile bunlardan kaynaklanan yayılmayı önleyecek ekipman, teçhizat ve donanım bulundurulmalıdır.

2. Bulaşıcı maddelerin elleçlendiği kıyı tesisi işleticileri, söz konusu yüklerin emniyetli elleçlenmesini sağlamak üzere, bir “Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü” oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. İdare tarafından özel izin verilen durumlar ve mücbir sebepler haricinde, bulaşıcı maddeler, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla kıyı tesislerinde elleçlenebilir. Bu kapsamda, kıyı tesisi işleticileri, bulaşıcı maddelerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak prosedürleri oluşturmalıdır.

2.2. Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesi faaliyetinde, yapılan işin niteliğine uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamalıdır.

2.3. Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, mücbir sebeplerden dolayı söz konusu bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu maddeler, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin sağlanmasıyla birlikte diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, bu iş için tesis içinde belirlenmiş özel bir alanda ilgili liman başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanabilir.

FUMİGASYON ve GAZDAN ARINDIRMA OPERASYONLARININ EMNİYETLİ GERÇEKLEŞTİRİLMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Bu ekteki hükümler, fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ile gemilere yönelik faaliyetlerde bulunacak kıyı tesislerinde uygulanır.

1. Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ile gemilere yönelik faaliyetlerde bulunacak olan kıyı tesislerine “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” düzenlenmesinde aşağıdaki gereklilikler aranır:

1.1. Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için kıyı tesisinde bu işe tahsisli özel bir alan belirlenmelidir. Söz konusu alan yoğun bir şekilde insanların bulunduğu alanlar ile diğer çalışma alanlarından uygun uzaklıkta bir yer olmalıdır.

1.2. Söz konusu bu özel alan yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla uygun malzeme kullanılarak çevrilerek sınırlandırılmalı ve fumigasyon uyarı işaretleriyle işaretlenmelidir. Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimlerinin geçici depolandığı süre boyunca bu alan sürekli gözetim altında tutulmalıdır.

2. Fumigasyon ve gazdan arındırma işlemlerinin yapıldığı kıyı tesisi işleticileri, söz konusu işlemlerin emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak üzere, bir “Fumigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyonu Prosedürü” oluşturmalıdır. Bahse konu prosedür, asgari aşağıda belirtilen hususları ve bunların nasıl uygulanacağını içermelidir.

2.1. Fumigasyon iş ve işlemleri ile fumigasyon yapılmış yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması faaliyetleri ilgili kurum ya da İdare tarafından yetkilendirilen kuruluşlar tarafından yapılmalıdır. Söz konusu iş ve işlemlerde görevlendirilen personel de ilgili kurum veya İdare tarafından sertifikalandırılmış olmalıdır.

2.2. Fumigasyon işlemi yapılmış yük taşıma birimine ilişkin risk değerlendirmesi yapan, herhangi bir risk tespit edilmesi durumunda gaz ölçümü yapan, aktif veya pasif havalandırma yapan yetkilendirilmiş kuruluş ile yük taşıma birimine fumigasyon işlemi yapan kuruluş aynı olamaz.

2.3. Risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yaptıracak yük ilgilileri ile, bu ilgililerin müşteri olarak bulunduğu tesisler, kurum ve kuruluşlar ve yük ilgilileri de dahil olmak üzere bu kuruluşlarla doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olan kuruluşlar, risk değerlendirmesi ve gaz ölçümleri yapan kuruluş olarak yetkilendirilemez.

2.4. Tehlikeli gaz içeren veya fumigasyon uygulanmış yük taşıma birimlerinin kıyı tesislerinden kara tesislerine sevk edilmeden önce gaz ölçümünün ve analizinin yapılması ve analizi yapılmış gazların cinsi ve ölçüm değerlerini, ölçüm yapılan yeri, tarihi ve saati gösteren bir sertifika düzenlenmesi zorunludur.

2.5 Kıyı tesisinde, ilgili kurumlar tarafından denetime tabi tutulacak tehlikeli madde içeren konteynerlerin, özellikleri bakımından tehlikeli gaz oluşturma riski taşıyan yüklerin bulunduğu konteynerlerin ve fumigasyon yapılmış konteynerlerin gaz ölçümü yapılmalı ve ölçüm sonucu tehlikeli gaz tespit edilmesi halinde gerekli gazdan arındırma işlemleri gerçekleştirilmelidir.

2.6. Kıyı tesisine gelecek olan fumigasyon yapılmış yük taşıma birimleri ve dökme yüklere yönelik olarak ilgili Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine ilgili mevzuat uyarınca önceden gerekli bildirimler yapılmalıdır.

2.7. Söz konusu bildirimler en az aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- a) Fumigasyon yapılmış olan yük veya maddenin cinsi,
- b) Fumigantın cinsi,
- c) Fumigant miktarı ve konsantrasyonu,
- ç) Fumigasyonun yapıldığı yer ve tarih,
- d) Fumigasyon yapılmış yük taşıma biriminin kıyı tesisine tahmini varış saati.

2.8. Fumigasyon yapılmış yüklerin veya diğer maddelerin elleçlenmesinde çalışan kişiler, görev tanımlarına ve yapacakları işe uygun gerekli eğitimleri almalıdır. Söz konusu eğitimler asgari aşağıdaki hususları içermelidir:

- a) Fumigasyon iş ve işlemleri ile fumigantlar hakkında bilgiyi,
- b) Fumigasyon yapılmış konteynerlerin, diğer yük taşıma birimlerinin veya yük ambarlarının genel özelliklerinin tanınmasını,
- c) Fumigasyon yapılmış konteynerlerin ve yük taşıma birimlerinin boşaltılması ve fumigasyon yapılmış dökme yüklerin emniyetli tahliyesine yönelik uygulamaları,
- ç) Fumigasyon yapılmış konteynerlerin ve yük taşıma birimlerinin içindeki gaz miktarının ölçümü ve kullanılan fumigantın etkisi ile oluşan gazların tehlike sınırı değerlerine yönelik bilgiyi;
- d) Gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemlerinde kullanılan cihaz ve ekipmanın doğru kullanılması konusunda bilgiyi,
- e) Kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanımın kullanımını,
- f) Fumigasyon yapılmış yüklerin veya maddelerin elleçlenmesi sırasında ortaya çıkabilecek olası risklere yönelik bilgiyi.

2.9. Gemideki fumigasyon yapılmış yük taşıma birimlerinin üzerine veya fumigasyon yapılmış yükleri /maddeleri içeren yük ambarlarının dış kısmına her taraftan görünecek şekilde ilaçlama uyarı işaretleri yapıştırılmalıdır.

2.10. Yük taşıma birimi veya yük ambarının havalandırılması işlemini müteakip sorumlu kişi tarafından gaz ölçümü yapılarak söz konusu mahallere girişin emniyetli olduğunu gösteren giriş izin belgesi düzenlenmelidir.

2.11. Fumigasyon yapılmış yük taşıma birimleri veya dökme yük ambarları, İdare tarafından gaz ölçümü ve/veya gazdan arındırma iş ve işlemlerini yapmak üzere sertifikalandırılmış yetkin kişilerin kontrolünde açılmalıdır.

2.12. Gemi ambarlarında bulunan dökme yüklerin fumigasyonu veya gazdan arındırma iş ve işlemleri kıyı tesisinde gerçekleştirilemez. Söz konusu iş ve işlemler ancak ilgili Liman Başkanlığının uygun gördüğü demirleme sahaları veya diğer deniz alanlarında gerçekleştirilmelidir.

SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN ASGARİ EMNİYET GEREKLİLİKLERİ

Tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması faaliyetlerinde bulunan kıyı tesislerinin, tesislerinde yapılacak olan sıcak iş ve işlemlere yönelik oluşturacağı sıcak iş ve işlemler operasyonu prosedürü asgari aşağıdaki hususları içermelidir.

1. Gemide veya limanda sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, ilgili liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınmalıdır. Söz konusu izin; sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini de kapsamalıdır.

2. Sıcak iş ve işlemleri yapacak yetkili ve yetkin kişi, işe başlamadan önce gemi ve/veya liman sorumlusuyla birlikte, ilgili liman başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra gemide ve/veya limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınacak olan söz konusu tedbirler asgari aşağıdaki konuları kapsamalıdır:

- a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi.
- b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.
- c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
- ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

3. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.

4. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
- b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

5. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

6. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulmalıdır.

ACIL DURUM PLANINDA BULUNMASI GEREKEN VERİ VE BİLGİLER

Tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve geçici depolanması faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin sahip olması gereken “Acil Durum Planı”, kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin cinsi ve özellikleri ile bunlara ilişkin müdahale yöntemleri de dikkate alınarak, Yönergenin 9 uncu maddesinde belirtilen hedefler doğrultusunda hazırlanmalı ve asgari aşağıdaki hususları içermelidir:

1. Acil durum prosedürleri,
2. Acil durumlara müdahale organizasyon şeması,
3. Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,
4. Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
5. Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
6. Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,
7. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,
8. Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,
9. Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,
10. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürleri,
11. Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,
12. Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,
13. Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,
14. Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,
15. Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

- a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- c) Gemi yangınları,
- ç) Patlama,
- d) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- e) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- f) Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- g) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
- ğ) Deniz kirliliğı (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
- h) Gaz sızıntısı,
- ı) Elektrik kesintisi.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

BELGE NO :
Tesisin Adı :
Tesisin Adresi :
Tesis İşleticisinin Adı/Unvanı :

“Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” hükümlerine dayanılarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından düzenlenmiş bu belgeye göre, yukarıda belirtilen kıyı tesisi aşağıda işaretlenmiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir, tahmil/taahliye yapabilir ve/veya geçici depolayabilir.

- Paketli Tehlikeli Yükler
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG))
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)
- Tehlikeli Katı Dökme Yükler
- Hurda Yükler
- Radyoaktif Yükler
- Patlayıcı Yükler
- Enfeksiyöz Yükler
- Fumigasyon Yapılmış Yükler

SINIRLAMALAR:

Bu Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi, Bakanlığımız tarafından düzenlenen Kıyı Tesisi İşletme İzni/Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzni Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

Düzenleme Tarihi:/..../.....

İdare ONAYI (İsim, İmza ve Mühür)

KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ BAŞVURU FORMU

| | | |
|--|---------------|----------------|
| Kıyı Tesisinin Adı: | | |
| Kıyı Tesisinin Adresi: | | |
| Tesis İşleticisinin Adı/Unvanı: | | |
| İletişim Bilgileri: | | |
| | Adı ve Soyadı | T.C. Kimlik No |
| Kıyı Tesisi Yetkilisi: | | |
| Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (01.01.2018 tarihinden itibaren): | | |
| Tesisin Faaliyet Alanına Giren Yükler: | | |
| <input type="checkbox"/> Paketli Tehlikeli Yükler | | |
| <input type="checkbox"/> Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri) | | |
| <input type="checkbox"/> Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) | | |
| <input type="checkbox"/> Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler) | | |
| <input type="checkbox"/> Tehlikeli Katı Dökme Yükler | | |
| <input type="checkbox"/> Hurda Yükler | | |
| <input type="checkbox"/> Radyoaktif Yükler | | |
| <input type="checkbox"/> Patlayıcı Yükler | | |
| <input type="checkbox"/> Enfeksiyöz Yükler | | |
| <input type="checkbox"/> Fumigasyon Yapılmış Yükler | | |
| <p>Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, "Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik", "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" ile taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ile bunların alt düzenlemelerinde belirtilen kriterlere ve güvenlik kurallarına uygun olarak faaliyet göstereceğimi, tesisin Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi alması için gerekli olan koşullarında herhangi bir değişiklik olduğu takdirde söz konusu değişiklik hakkında İdareye bildirim yapacağımı ve uyulması gereken hususlara eksiksiz uyacağımı, bu konularda İdareye karşı sorumlu olduğumu kabul ve taahhüt eder, yukarıda <i>işaretlenmiş olan tehlikeli yükleri elleçleyebilmek, tahmil/tahliye yapabilmek ve/veya geçici depolayabilmek için adı geçen tesisimize "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi" verilmesini arz ederim.</i></p> | | |
| <u>KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİ YETKİLİSİ:</u> | | |
| ADI SOYADI: | | |
| TARİH: | | |
| İMZA ve KAŞE: | | |

TMUB almak isteyen işletici, kıyı tesisi işletme izin belgesi veya kıyı tesisini geçici işletme izin belgesi süresi bitiminden en geç 3 (üç) ay öncesinde, talep konusunu içeren başvuru formunu aşağıda belirtilen eklerle birlikte İdareye sunar:

- 1) Kıyı tesisini temsil ve ilzama yetkili olanların noter onaylı imza sirküleri,
- 2) Kıyı tesisince, Yönetmelik kapsamında hazırlanan Tehlikeli Madde Rehberinin 1 inci bölümünde yer alan tesis bilgi formu,
- 3) Varsa mevcut Kıyı Tesisini İşletme İzni veya Geçici İşletme İzni Belgesi sureti,
- 4) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi uygun bulunan kıyı tesisi işleticisi, belge ücreti olarak 1.000 (bin) TL'nin Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının T.C. Vakıfbank Emek-Ankara Şubesi nezdindeki TR600001500158007300876813 IBAN numaralı hesabına yatırıldığına dair makbuz veya dekontun bir nüshasını İdareye sunmasını müteakip söz konusu belgeyi alabilir.